



Hemsida | Öppna som PDF | Ta bort mig från sändlistan



## NYHETSREVI FRÅN TEBAB

December 2014



Hej!

Du som får detta jultrev är medlem i någon av de 28 branschorganisationer som har sitt kansli hos TEBAB. För att se vilka branschorganisationer som finns hos oss, klicka [här](#)

Med denna hälsning vill vi passa på att tacka för 2014!

Ett mycket spännande år där vi för första gången genomfört en enkät till alla styrelseledamöter i de organisationer som finns hos TEBAB för att få veta vad ni tycker om oss och våra tjänster. Mycket värdefullt på flera sätt och ett högt betyg på vårt arbete vilket är glädjande. Stort tack till alla som besvarade enkäten!

Enkäten visar en del önsningar och behov som vi kommer att satsa på för att bli en ännu bättre partner. Kommunikation, företrädskap och påverkansarbete är högt efterfrågade bland våra tjänster och vi fokuserar på att utveckla dessa ytterligare under 2015.

Allt för nu. Nedan har vi samlat ett litet axplock av allt som hänt under hösten inom TEBAB och inom "våra" branschorganisationer. God läsning!

Med glada julhälsningar  
Robert Kingfors, vd på TEBAB

### SOFF lanserar verktyg mot mutor

Korruption hämmar öppen konkurrens. Ingen marknad är immun men riskerna på försvarsmarknaden är ofta högre eftersom affärer ibland måste omges av säkerhetspolitisk och kommersiell sekretess. Det ställer höga krav på ett ansvarsfullt agerande från säkerhets- och försvarsföretagen genom att vidareutveckla antikorrupsionsarbetet samt avstå från affärer där riskerna är för stora. Därför har SOFF – tillsammans med Försvarsexportmyndigheten (FXM) – tagit fram en kostnadsfri och öppet tillgänglig e-utbildning för att inspirera företagen och andra intressenter till ny kunskap och insikter. De som företräder och medverkar i SOFF:s verksamhet (såsom i interna arbets- och intressegrupper, styrelse, osv) ska genomgå utbildningen som gärna får användas ute på företagen. Läs hela artikeln [här](#).



*Säkerhets- och försvarsföretagen (SOFF) är en branschorganisation för företag inom säkerhets- och försvarsområdet med verksamhet i Sverige. Organisationen syftar till att utveckla branschen och verka för att i Sverige verksam industri skall få så bra förutsättningar som möjligt att verka framgångsrikt. [www.soff.se](http://www.soff.se)*



### Svensk järnväg är en "role model" för Europa....

Elisabetta Garofalo från EU-kommissionen var en av huvudtalarna vid Järnvägsdagen den 3 december i år. Hon framhöll Sverige som ett föregångsland, "Sverige har idag nått nått dit som vi vill att resten av Europa är om 10 år".

Järnvägsdagen arrangerades av Swedtrain, Tågoperatörerna och Föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer för andra året i rad. Konferensen var mycket populär även i år och drog cirka 170 deltagare.

"Kan man vara lönsam i järnvägsbranschen" var temat för dagen. Ett positivt besked var att pensionsfonder och andra fonder letar efter långsiktiga investeringar och ser möjligheter i järnvägsbranschen. Erik von Ehrenheim från Macquaries föreslog bland annat att Inlandsbanan med

både infrastruktur och drift borde kunna överlåtas till privata investerare. McKinsey visade att den bristande kvaliteten i punktligheten kostar mer än 5 miljoner kronor. Det finns alltså potential för att öka lönsamheten i branschen.

Fyra ansvariga politiker från Riksdagens Trafikutskott pressades med frågor i en debatt som leddes av Järnvägsdagens moderator, Anna Lühr, presschef Trafikverket. De visade upp en förvånansvärt stor samsyn och var eniga om behovet av höghastighetsbanor/Sverigebygget och behovet av en väl fungerande järnväg. Efter debatten skyndade de iväg tillsammans för att rösta om budgeten i riksdagen (som vi alla nu vet resultatet av).

*SWEDTRAIN är branschorganisationen för tågfordonsindustrin i Sverige. Bland medlemsföretagen finns tillverkande, underhålls-, fastighets- och konsultföretag över hela landet. Industrin växer, har hög exportandel och behov av personal inom en rad områden. [www.swedtrain.org](http://www.swedtrain.org)*

*Bildtext: Från vänster, Karin Svensson Smith, Pia Nilsson, Lars Tysklind, Jessica Rosencrantz, Anna Lühr.*

## Med sikte på konkurrensneutralitet, miljö- och klimathänsyn

En viktig fråga för närvarande inom Lastfordonsgruppen (LFG) är pågående arbete inom EU med CO2-klassning av olika typer av påbyggnationer. LFG engagerar sig i frågan, bl.a. genom sitt medlemskap i den europeiska organisationen CLCCR.



LASTFORDONSGRUPPEN

En annan aktuell och viktig fråga handlar om tyngre och längre fordon på det allmänna vägnätet. Under den gångna hösten har LFG genom möten och remissvar verkat för att det snarast möjligt ska bli tillåtet att köra bilar på upp till 74 ton med en längd upp till 34 meter på delar av det svenska vägnätet. Härigenom blir det möjligt att väsentligt minska såväl antalet transporter som utsläppen av CO2 per ton transporterat gods.

Ytterligare en fråga av intresse för branschen är den s.k. cabotagetrafiken. I början av december beslutade riksdagen om att införa nya regler fr.o.m. den 1 januari 2015 som i korthet möjliggör sanktionsavgift vid överträdelse av bestämmelserna om cabotagetransport på väg. Fr.o.m. 1 mars 2015 gäller dessutom lag om hindrande av fortsatt färd genom omhändertagande eller klampning. LFG välkomnar beslutet.

*Lastfordonsgruppen (LFG) är branschorganisationen för Sveriges främsta påbyggarföretag. Föreningen samlar ca 55 medlemmar som finns spridda över hela landet och representerar alla typer av påbyggnader, från timmersläp, containrar och dumperflak till kranar, snöplogar och tankfordon. [www.lastfordonsgruppen.se](http://www.lastfordonsgruppen.se)*



## VARIM undersöker livscykelkostnader i upphandling

Under 20 veckor har VARIM förmånen att ta hjälp av examensarbetare, Stefan Carlsson från Uppsala Universitet, för att utreda hur beslutsprocessen i VA-upphandling ser ut och hur livscykelkostnader (LCC) kan bidra till mer kvalitativa

upphandlingar på lång sikt.

Just nu pågår arbetet med analysen av 24 stycken kvalitativa intervjuer där olika aktörer har fått ge sin syn på hur LOU fungerar i daglig verksamhet, hur upphandlingsenheten hjälper eller stjälper upphandlingar och mycket mer. Dessa aktörer är fördelade över både storlek på kommun där aktören är verksam, geografiskt och längs hela upphandlingsprocessen.

Examensarbetet strävar efter att påvisa vad kostnaden att prioritera ned LCC i upphandling blir och hur kvaliteten på slutprodukten förändras. Arbetet beräknas vara klart i början av mars 2015.

"LCC är någonting som vi borde använda oftare, det är ju faktiskt driftkostnader som egentligen kostar" - Beställare, mindre svensk kommun

*VARIM är en branschorganisation för konsulter, entreprenörer och produktspecialister inom området vattenrening och vattenbehandling. VARIMs huvuduppgift är att utvidga samarbetet inom branschen samt öka insikten hos stat, kommun och allmänhet om vikten av att rening av vatten fungerar väl och effektivt. [www.varim.org](http://www.varim.org)*

## Svensk armaturindustri och BASTA tar fram vägledning för mässing

Inom byggsektorn finns det olika, frivilliga, märkningssystem som syftar till att fasa ut farliga ämnen från bygg- och anläggningsprodukter (t.ex. BASTA, Byggvarubedömningen, Sunda Hus).

I Sverige har dessa system fått ett stort genomslag inom byggsektorn i arbetet med att välja material i enlighet med



övergripande nationella miljömål och det har blivit ett starkt marknadskrav att de material som används i olika byggprojekt uppfyller kraven i något av dessa system.

För materialbranschen medför detta ett stort tryck på produktutveckling för att möta dessa marknadskrav. Medlemmarna i Svensk Armaturindustri bedriver ett intensivt utvecklingsarbete som syftar till att tillverka mässingsprodukter med en minskad utfällning av bly. Hittills har miljömärkningssystemen inte hanterat mässingsprodukter, trots att andelen tappvattenarmaturer som säljs på den svenska marknaden är i stort sett 100%.

Under 2015 kommer Svensk Armaturindustri i ett samfinansierat projekt tillsammans med IVL ta fram ett vägledningsdokument för mässingsprodukter. Vägledningen kommer främst att fokusera på mässingsprodukter i kontakt med dricksvatten, men även andra mässingsprodukter såsom t ex kopplingar i fjärrvärmesystem och vattenburna värmesystem kommer att omfattas. Syftet är att ge byggbranschen vägledning i valet av produkter inom några av de produktkategorier som inte klarar kraven trots mycket begränsade hälso- och miljörisker. Projektet förväntas vara klart tidigt under hösten 2015.

*Svensk Armaturindustri är en branschförening för företag som konstruerar, utvecklar och/eller tillverkar VVS-utrustning. I föreningen ingår även företag som i Sverige bedriver handel inom föreningens verksamhetsområde eller på annat sätt är berört av föreningens verksamhet. Företagen inom Svensk Armaturindustri omsätter tillsammans uppemot 4,5 miljarder och skapar arbetstillfällen för uppemot 2500 personer. [www.svenskarmaturindustri.se](http://www.svenskarmaturindustri.se)*



## SVENSK ELEKTRONIK

### Smartare elektroniksystem

Branschorganisationen Svensk Elektronik har under året arbetat intensivt med initieringen av Smartare Elektroniksystem, som är ett av de strategiska innovationsprogram som under året fått startsignal med stöd av Vinnova, Energimyndigheten och Formas.

Syftet är att genom att stärka utvecklingen av elektroniksystem, skapa tillväxt i svensk industri och därmed öka välfärden i Sverige. De tre huvudutmaningarna att möta ligger inom tre områden: Spetskompetens, Stärkt värdekedja och Kompetensförsörjning.

Ansökan inför starten av detta innovationsprogram fick rejäl uppbackning av över 100 avsiktsförklaringar (letters of intent) från aktörerna i branschen. Acreo Swedish ICT är värd för programmet och Svensk Elektronik är med i programkontoret. Formell startpunkt är 1 januari 2015, men arbetet har påbörjats redan under hösten, bl a med en Summit med ca 100 intresserade och en första mindre utlysning. För mer info se [www.smartareelektroniksystem.se](http://www.smartareelektroniksystem.se).

Under året har Svensk Elektronik hållit Scandinavian Electronic Event - S.E.E. på Kistamässan, den stora mässan som återkommer vartannat år. En annan höjdpunkt är det årliga Embedded Conference Scandinavia med galamiddag där prisutdelningen av Swedish Embedded Award äger rum. Årets nominerade bidrag visade verkligen upp innovationskraft att imponeras och inspireras av.

*Svensk Elektronik organiserar företag som utvecklar, konstruerar, tillverkar och levererar komponenter, produkter och tjänster inom elektronik. Föreningen har ca 200 medlemsföretag. [www.svenskelektronik.se](http://www.svenskelektronik.se)*

## NYTT FRÅN TEKNIKFÖRETAGEN:

### Teknikföretagen satsar på att förbättra strukturen för exportförutsättningarna i Sverige

Sverige är ett litet men starkt exportberoende land. Därför behövs en nationell sammanhållen strategi för att främja exporten, med tydliga och samverkande mål. I den bör också ingå en handlingsplan för tillväxtmarknader. För att statens insatser ska vara effektiva behöver de också i högre grad utgå från företagets behov och önskemål. Dialog med och delaktighet från industrin och näringslivet är förutsättningen för ta fram en ändamålsenlig nationell exportstrategi.



Teknikföretagen har sedan en tid startat upp arbetet med att påverka förutsättningarna för ett ändamålsenligt exportfrämjande för svensk industri och svenska teknikföretag.

Det ligger rätt i tiden, då regeringen i sin budgetproposition aviserade att den nu ämnar ta fram en sammanhållen exportstrategi, med särskilt fokus på små- och medelstora företag. Handelsfrågorna flyttar också ansvarsmässigt från Utrikesdepartementet till Näringsdepartementet, vilket innebär att exportfrågan kopplas närmare ihop med näringspolitiken. Det finns en stor potential för bättre samordning av de statliga insatserna för att främja export och internationalisering.

Teknikföretagen genomförde under december en tankesmedja kring export och internationalisering tillsammans med ett antal berörda medlemsföretag. Resultaten från detta arbete kommer ligga till grund för dialog med och ett samlat inspel till regeringens strategiarbete. Nästa steg blir att sätta ihop en referensgrupp med fler intresserade företag, gärna företag från olika delar av landet som vi kontinuerligt kan stämma av mot i frågan.

Mer information eller intresse?

Kontakta:  
Jennie Cato  
Ansvarig Handelspolitik

## Nya medarbetare på TEBAB

TEBAB har sedan sommaren fått 3 nya medarbetare.

---



**Pia Lagerlöf**  
Branschansvarig, TEBAB

Pia kommer närmast från ÅF där hon har varit konsultchef och säljare av tekniktjänster inom produktutveckling.

Tidigare har Pia arbetat inom järnvägsindustrin på Bombardier.



**Calle Beckvid,**  
Branschansvarig, TEBAB

Calle Beckvid är civilingenjör i kemiteknik och har tidigare bakgrund som sambandsofficer i flottan.

Sedan slutet av 1990-talet har Calle företrädesvis arbetat med energimarknadsfrågor och har flerårig erfarenhet av verksamheten inom olika branschorganisationer liksom arbete inom Statens offentliga utredningar



**Camilla Dättermark**  
Projektassistent, SOFF

Camilla kommer senast från en tjänst som VD-assistent på Einar Mattsson.